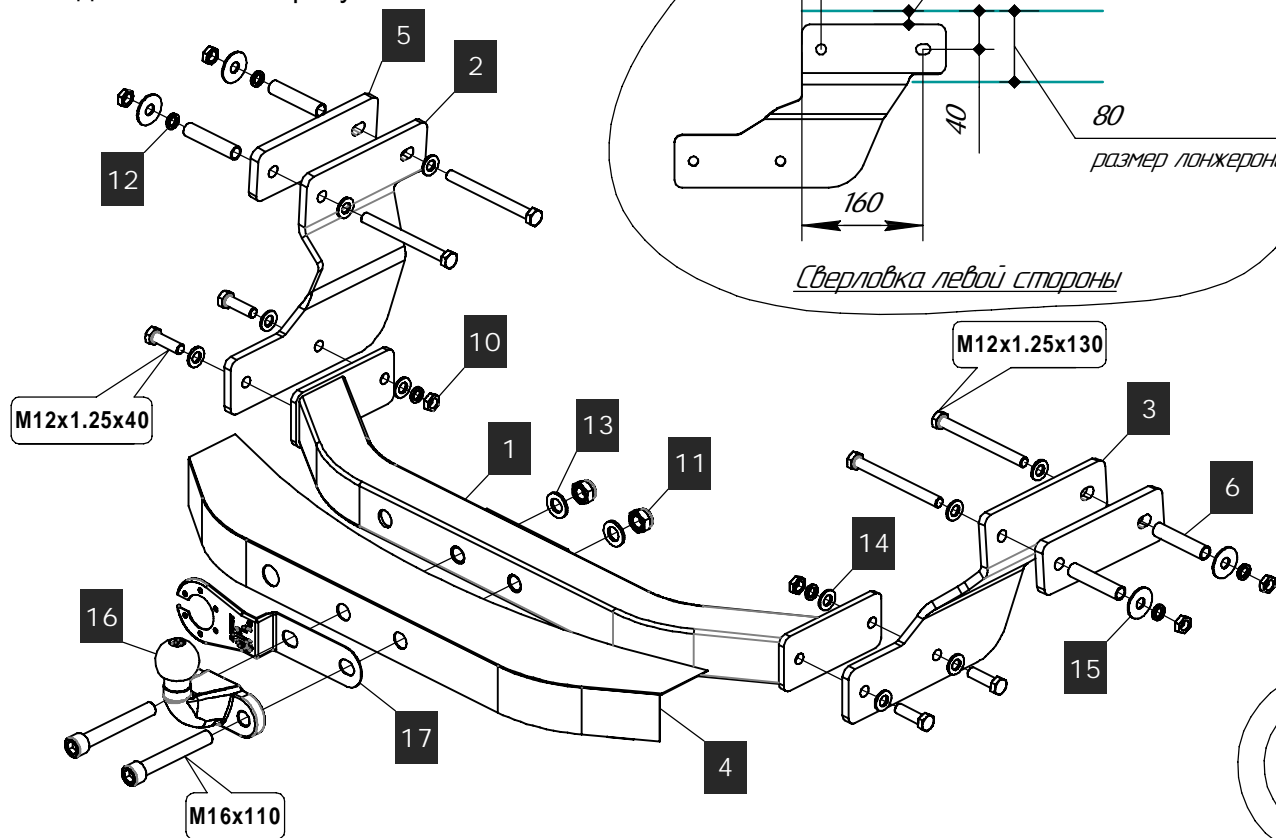
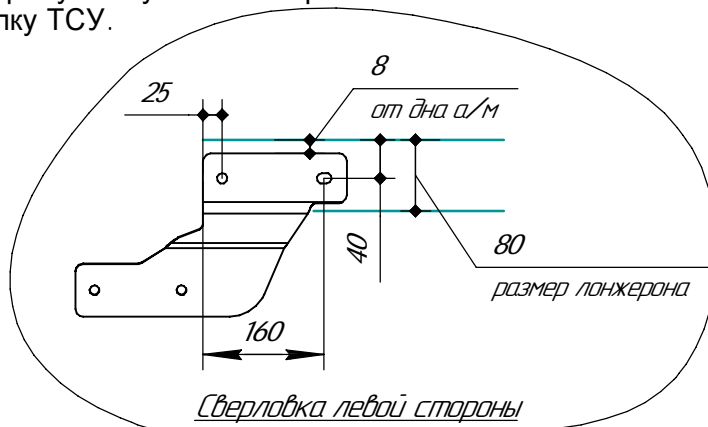


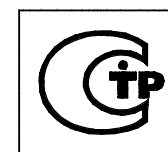
ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ:

1. Снять запасное колесо, демонтаж бампера не требуется.
2. Демонтировать/отодвинуть теплозащиту для разметки сверловки лонжеронов.
3. Произвести разметку сверловки - кронштейны по вертикали отступить от дна а/м до кронштейна 8 мм, по горизонтали придвинуть в сторону заднего бампера в упор элемента крепления усилителя бампера. Сквозь отверстия в кронштейнах пометить места сверления.
4. Просверлить ф13 насквозь, затем первую стенку лонжеронов рассверлить ф17 для установки втулок.
5. На автомобилях первого поколения не требуется установка проставок поз.5
6. Установить кронштейны, установить балку ТСУ.
7. Установить крюк
8. Вернуть запасное колесо на место
9. Подключить электрику.



СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

1	1	Штанга	
2	1	Кронштейн левый	
3	1	Кронштейн правый	
4	1	Накладка	
5	2	Проставка	
6	4	Втулка	
7	2	Винт М16х110 оцинк.	DIN 912
8	4	Болт М12х1,25х40	DIN 960
9	4	Болт М12х1,25х130	DIN 960
10	6	Гайка М12х1,25	DIN 934
11	2	Гайка М16	DIN 985
12	6	Шайба 12г	DIN 127
13	2	Шайба 16	DIN 125 A
14	10	Шайба 12	DIN 125 A
15	4	Шайба 12	DIN 9021
16	1	Крюк ГО оцинк.	ISO 50
17	1	Подрозетник	PZ-04



ТОВАР СЕРТИФИЦИРОВАН

Диаметр резьбы	M12x1.25	M16
Момент затяжки	78.0 Нм	140.0 Нм

Запрещено наносить смазку на крепеж!

НАЗНАЧЕНИЕ:

Тягово-сцепное устройство (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей с буксировочным прицепом. Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям ГОСТ 28248-89, ОСТ 37.001.299-93, ТУ 4591-001-64264699-2012. ТСУ обеспечивает сцепку легкового автомобиля с прицепами различных марок.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ТО, ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ:

Не допускается буксировка прицепов со скоростью более 80 км/час. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре, подтяжке болтовых соединений, смазке сцепного шара любой консистентной смазкой непосредственно перед зацеплением прицепа. Рекомендуется использовать прилагаемый колпачок для защиты сцепного шара без зацепленного прицепа. Регламентные работы выполнять по единым регламентам автомобиля. Подтяжку болтовых соединений и проверку геометрии сцепного шара ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля. При установке и техническом обслуживании ТСУ необходимо соблюдать требования техники безопасности для соответствующих работ.

ВНИМАНИЕ!!!

Изделия с элементами из нержавеющей стали AISI 304 **ТРЕБУЮТ** регулярного ухода. Подробности на сайте **WWW.FARKOP.SU**

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА:

ООО "БАЛТЕКС" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством. Предприятие не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца и при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика. Инструкцию по установке ТСУ предприятия-изготовителя сохранять до окончания гарантийного срока.

Штамп ОТК

Серийный №

Комплектовщик

Дата изготовления

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ:

Продано _____
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ Подпись _____

Штамп организации, продавшей ТСУ

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ:

ТСУ _____ установлено на автомобиль _____

Модель _____ VIN _____

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П. Дата установки _____ Подпись _____