

4. Гарантия изготовителя

4.1. Претензии по качеству ТСУ принимаются не позднее 12 месяцев со дня продажи, отмеченного в свидетельстве о продаже и заверенного штампом магазина.

4.2. Претензии по внешним повреждениям и не комплектности не принимаются.

4.3. В случае механического повреждения ТСУ при эксплуатации необходимо на месте и в составе комиссии составить акт в произвольной форме. В состав комиссии, подписывающей акт, должны входить работники ГИБДД, автоэкспертных бюро и страховых компаний.

4.5. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца.

4.6. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве. Более подробные гарантийные условия представлены на нашем сайте unicar.pф в разделе «Гарантии».

Ваши предложения и замечания просим направлять по адресу: г. Омск, ул. Электрификаторов, 17 или на электронную почту unicar-omsk@mail.ru.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ

использовать ТСУ в качестве буксирного крюка, либо буксирной проушины!

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

принято ОТК штамп дата подпись

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Наименование торговой организации.....

Адрес.....

Дата продажи Штамп

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ 01164E установлено на автомобиль марки:.....

Модель: VIN.....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

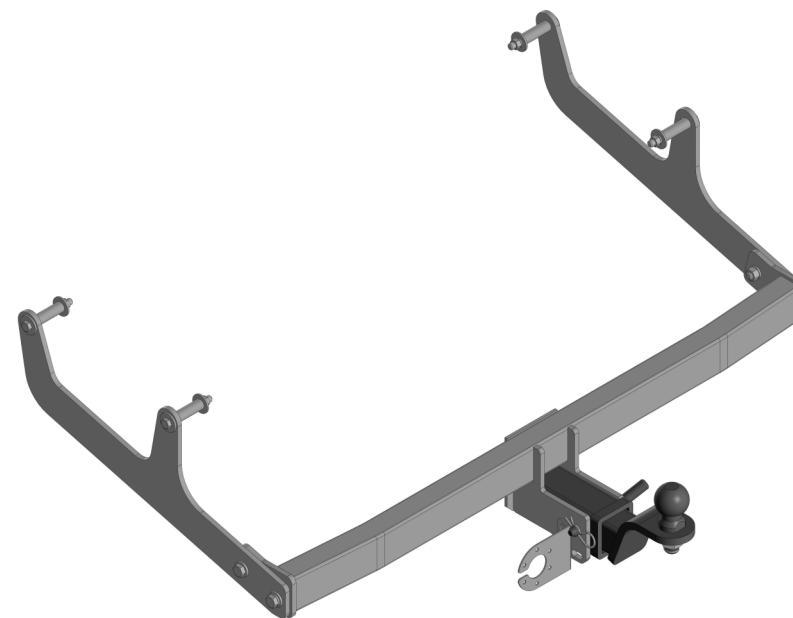
Дата установки Подпись



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

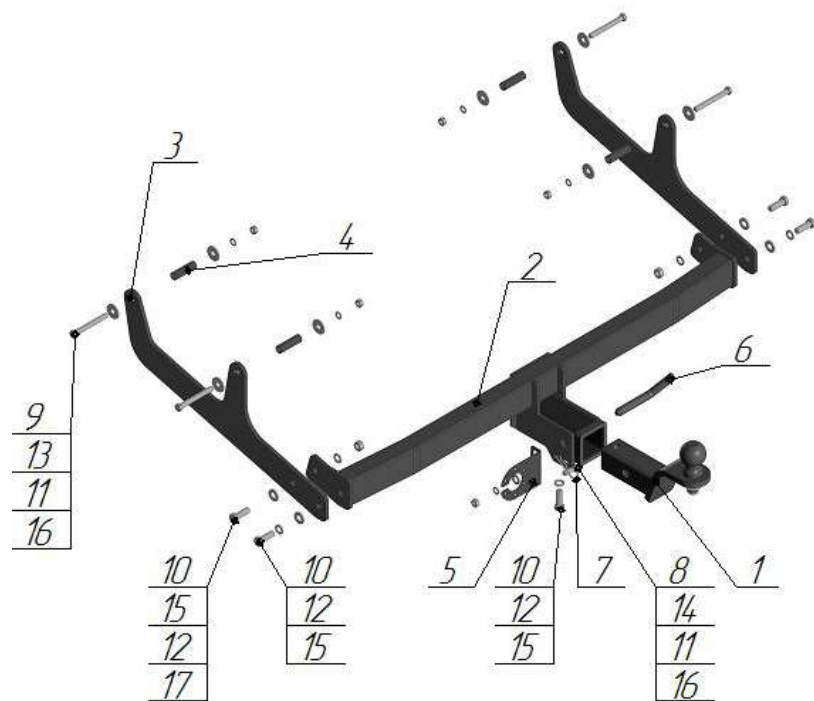
EAC артикул 01164E
для автомобилей
LADA Largus
(2012 г.в. - ...)

ПАСПОРТ



г. Омск, ул. Электрификаторов, 17
тел. (3812) 21-81-60, 8-983-620-15-24
unicar.pф unicar-omsk@mail.ru

*Тягово-цепное устройство Lada Largus
(Арт. 01164E)*



Поз.	Наименование	Кол-во
1	Крюк с шаром типа Е (стандарт)	1
2	Балка поперечная	1
3	Кронштейн сборки	2
4	Втулка комплектации 54 мм	4
5	Подразетник	1
6	Палец	1
7	Шплинт угольный пружинный	1
8	Болт М10х25	1
9	Болт М10х85	4
10	Болт М12х35	5
11	Гровер $\phi 10$	8
12	Гровер $\phi 12$	1
13	Шайба $\phi 10$ увеличенная	5
14	Шайба $\phi 10$	1
15	Шайба $\phi 12$	4
16	Гайка М10	4
17	Гайка М12	1

Модель ТСУ предназначена для беззорной сцепки легкового автомобиля с автоприцепом.

1.Техническая характеристика

Диаметр сцепного шара, мм	50
Вертикальная нагрузка на сцепной шар, не более, кг	75
Полная масса буксируемого прицепа не более, кг:	1300*
Масса ТСУ, кг	14,5±0,5

2.Установка ТСУ на автомобиль

- 2.1. Удалите резиновые сзаглушки с технологических отверстий на боковых стенках задних лонжеронов автомобиля.
- 2.2. Установите кронштейн ТСУ, совместив отверстия в кронштейнах с отверстиями в лонжеронах автомобиля и закрепите их болтами М10х85 через втулки из комплекта поставки, шайбы $\phi 10$ с двух сторон, гроверные шайбы $\phi 10$ и гайки М10.
- 2.3. Установите балку ТСУ, соединив его с боковыми кронштейнами с помощью болтов М12х40, шайб $\phi 12$, гроверных шайб $\phi 12$ и гаек М12.
- 2.4. Затянуть все крепежные элементы.
- 2.5. Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированного сервиса.

3.Правила эксплуатации и технического обслуживания

- 3.1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Протяжку болтовых соединений проводить при техническом обслуживании автомобиля каждые 1000 км.
- 3.2. Перед сцепкой смазать шар любой консистентной смазкой.
- 3.3. Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.
- 3.4. Производитель оставляет за собой право вносить конструктивные изменения, не ухудшающие технические характеристики ТСУ.
- 3.5. На неасфальтированном покрытии грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать 30 км/ч.

*Не более максимальной массы прицепа по данным автопроизводителя