

4. Гарантия изготовителя

4.1. Претензии по качеству ТСУ принимаются не позднее 12 месяцев со дня продажи, отмеченного в свидетельстве о продаже и заверенного штампом магазина.

4.2. Претензии по внешним повреждениям и не комплектности не принимаются.

4.3. В случае механического повреждения ТСУ при эксплуатации необходимо на месте и в составе комиссии составить акт в произвольной форме. В состав комиссии, подписывающей акт, должны входить работники ГИБДД, автоэкспертных бюро и страховых компаний.

4.5. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца.

Ваши предложения и замечания просим направлять по адресу: г. Омск, ул. Электрикаторов, 17 или на электронную почту unicar-omsk@mail.ru.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ

использовать ТСУ в качестве буксирного крюка, либо буксирной проушины!

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

принято ОТК штамп дата подпись

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Наименование торговой организации.....

Адрес.....

Дата продажи Штамп

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ 01022A установлено на автомобиль марки:.....

Модель: VIN.....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

Дата установки Подпись



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

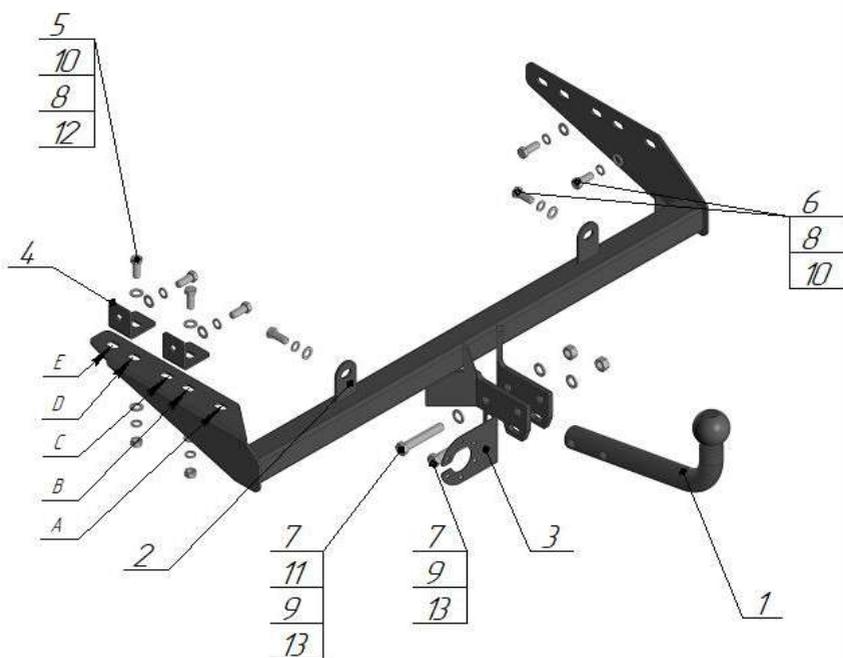
EAC артикул 01022A
для автомобилей
BA3-11183 LADA Калина (2004 г.в. - ...)
BA3-2190 LADA Granta (2011 г.в. - ...)
Datsun On-Do (2014 г.в. - ...)

ПАСПОРТ



г. Омск, ул. Электрикаторов, 17
тел. (3812) 21-81-60, 8-983-620-15-24
unicar.pф unicar-omsk@mail.ru

Тягово-сцепное устройство ВАЗ 11183
(Арт. 01022А)



Поз.	Наименование	Кол-во
1	Крюк с шаром типа А (I-22)	1
2	Балка поперечная	1
3	Подразетник	1
4	Кронштейн комплектации	1
5	Болт М10х25	2
6	Болт М10х1,25х25	6
7	Болт М12х70	2
8	Гровер Ø10	8
9	Гровер Ø12	2
10	Шайба Ø10	10
11	Шайба Ø12	1
12	Гайка М10	2
13	Гайка М12	2

Модель ТСУ предназначена для беззорной сцепки легкового автомобиля с автоприцепом.

1.Техническая характеристика

Диаметр сцепного шара, мм	50
Вертикальная нагрузка на сцепной шар, не более, кг	50
Полная масса буксируемого прицепа не более, кг:	900

2.Установка ТСУ на автомобиль

- 2.1 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется производить в условиях СТО.
- 2.2. Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ.
- 2.3. Демонтируйте пластиковые заглушки в лонжеронах на боковых стенках.
- 2.4. Установите кронштейны комплектации (поз.4) на левый лонжерон автомобиля, закрепите болтами М10х1,25х25 (поз.6), гровером Ø10 (поз.8), шайбой Ø10 (поз.10). Для Калины Cross с 2016 г.в. установите кронштейн комплектации (поз.4) в кронштейн крепления глушителя. Для всех других автомобилей используется один кронштейн комплектации.
- 2.5. Установите поперечную балку (поз.2), закрепив правую сторону на лонжерон и сзади через проушины болтами М10х1,25х25 (поз.6), гровером Ø10 (поз.8), шайбой Ø10 (поз.10).
- 2.6. Для Калины до 2013г.в. отверстия «А» и «С», для Калины с 2013г.в. отверстия «В» и «D», для Гранты отверстия «С» и «Е», для автомобилей с 2016 г.в. отверстия «В» и «D»
- 2.7. Закрепите кронштейны комплектации (поз.4) с поперечной балкой (поз.2) болтами М10х25 (поз.5), шайбой Ø10 (поз.10), гровером Ø10 (поз.8) и гайкой М10 (поз.12).
- 2.8. Произведите затяжку всех болтовых соединений.
- 2.9. Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны проводиться в условиях специализированного сервиса.

3.Правила эксплуатации и технического обслуживания

- 3.1.Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и креплению приборов электрооборудования. Протяжку болтовых соединений проводить при техническом обслуживании автомобиля каждые 1000 км.
- 3.2. Перед сцепкой смазать шар любой консистентной смазкой.
- 3.3. Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.
- 3.4. Производитель оставляет за собой право вносить конструктивные изменения, не ухудшающие технические характеристики ТСУ.
- 3.5. На неасфальтированном покрытии грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать 30 км/ч.